



## I Prueba del Campeonato de Canarias de Karting 2018 "TROFEO NAVIERA ARMAS"

## II Prueba del Campeonato Tenerife 2030 de Karting 2018 "COPA CABILDO DE TENERIFE"



Campeonato Insular de Karting 2018

"KARTING CLUB TENERIFE"

### PROGRAMA HORARIO

**DEL MARTES 24/04 AL VIERNES 18/05 DEL 2018**

APERTURA-CIERRE DE INSCRIPCIONES (FIASCT).

19:00 Horas.

**SÁBADO 26 DE MAYO**

**Nota: Obligatorio para verificar presentar Licencias de piloto, mecánico y concursante**

**VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS.**  
(entrega de dorsales y compra de neumáticos)

14:00 a 16:45 Horas

**VERIFICACIONES TÉCNICAS, MARCAJE DE RUEDAS Y PESAJE LIBRE.**

-ALEVINOS

14:45 a 15:15 Horas.

-CADETES

15:15 a 15:45 Horas.

-AUTOMATICOS

15:45 a 16:15 Horas.

-KZ2

16:15 a 16:45 Horas.

**(Entrega y marcaje de neumáticos en Parque Cerrado, a partir de este momento quedarán guardados donde se indique. El que decida no montarlos en sus llantas, tendrá que hacerlo bajo su responsabilidad y asumir el tiempo establecido, para el parque de ruedas previo a cada sección, para realizarlo).**

**DOMINGO 27 DE MAYO**

**APERTURA DEL CIRCUITO CONSTITUCIÓN DEL COLEGIO DE COMISARIOS**

07:00 Horas.

**RECOGIDA DE TRANSPONDER: (Todas las categorías)**

07:30 a 08:00 Horas.



### **ENTRENAMIENTOS LIBRES (10 min.):**

-ALEVINES.	08:15 a 08:25 Horas.
-CADETES.	08:30 a 08:40 Horas.
-AUTOMÁTICOS, DD2.	08:55 a 09:05 Horas.
-KZ2	09:10 a 09:20 Horas.

## **DOMINGO 27 DE MAYO**

### **• ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS (10min.)\***

-ALEVINES. (Parque Cerrado hasta las 09:55 horas)	09:30 a 09:40 Horas.
-CADETES. (Parque Cerrado hasta las 10:15 horas)	09:45 a 10:00 Horas.
-AUTOMÁTICOS, DD2. (Parque Cerrado hasta las 10:30 horas)	10:05 a 10:15 Horas.
-KZ2. (Parque Cerrado hasta las 10:45 horas)	10:20 a 10:30 Horas.

### **BRIEFING DE PILOTOS:**

-ALEVINES CADETES	10:40 a 10:50 Horas.
-JUNIOR/SENIOR Automáticos y DD2	10:55 a 11:05 Horas.
-KZ2	11:10 a 11:20 Horas.

### **• 1ª MANGA:**

-ALEVINES (8 VUELTAS). (Parque Cerrado hasta las 12:15h)	11:30 Horas.
-CADETES (12 Vueltas). (Parque Cerrado hasta las 12:35h)	11:50 Horas.
-JUNIOR AUTOM. (15 Vueltas). (Parque Cerrado hasta las 12:55h)	12:10 Horas.
-SENIOR AUTOM. DD2. (15 Vueltas). Parque Cerrado hasta las 13:15h)	12:30 Horas.
-KZ2 (15 Vueltas). (Parque cerrado hasta las 13:35h)	12:50 Horas.

### **• 2ª MANGA:**

-ALEVINES (8 vueltas)	13:10 Horas.
-CADETES (12 Vueltas).	13:30 Horas.
-JUNIOR AUTOM. (15 Vueltas).	13:50 Horas.
-SENIOR AUTO. DD2. (15 Vueltas).	14:10 Horas.
-KZ2 (15 Vueltas).	14:30 Horas.

**A la finalización, cada categoría deberá permanecer en parque cerrado de final de carrera hasta la publicación de resultados finales.**

## **ENTREGA DE TROFEOS A LAS 15:15 HORAS**



**DOMINGO 27 DE MAYO**

## **Secuencia General previa a la salida \***

### **Aplicable a los horarios de cada una de las categorías:**

- **Entrada al parque de neumáticos..... 30 minutos antes.**  
**(Los neumáticos y el pontón delantero serán montados dentro del Parque Cerrado, en presencia de un Comisario Técnico y en el horario citado.)**
- **Apertura de Parque de Salida y formación de pre-parrilla.....15 minutos antes.**
- **Cierre de entrada a Pre-Parrilla.....Aviso Audible y Panel de 5 minutos antes.**
- **Kart y piloto colocado en Pre-Parrilla....Aviso Audible y Panel 3 minutos antes.**  
**(Los karts deberán estar situados en su lugar de pre-parrilla, listos para tomar la salida. todas las personas deben abandonar la parrilla, excepto los pilotos, mecánicos y oficiales de la prueba.)**
- **Finalización del plazo para realizar cualquier operación:**  
**Aviso Audible y Panel de 1 minuto antes.**
- **Panel de Arranque Motores..... Aviso audible.**  
**(Los pilotos arrancan sus motores y quedan a la orden del DC. En el caso de que un piloto no pueda arrancar su motor, deberá indicarlo a los comisarios)**

## **Bandera verde. Los pilotos deben iniciar la vuelta de formación**

### **NOTAS:**

**PARQUE DE NEUMÁTICOS:** El parque de neumáticos estará abierto de manera permanente para cualquier mecánico, siempre acreditado, que necesite realizar cambio de llantas, **NO DE GOMAS**, de manera independiente a su tiempo de entrada y siempre controlado por el responsable del parque de neumáticos.

**IMPORTANTE.** En caso de que un piloto tenga un accidente o avería durante los entrenos oficiales o primera manga, podrá solicitar, de manera justificada y a través de su concursante/competidor, autorización al Comisario correspondiente para abandonar el Parque Cerrado y realizar las reparaciones oportunas, siendo supervisado de nuevo por el comisario a la entrada del Parque de neumáticos.



Queda aprobado por la Federación Canaria de Automovilismo  
el presente Programa Horario a todos los efectos deportivos.

Las Palmas de G.C., a 23 de Mayo de 2018.