

'Copi Day' del 911 en el Karting

Marco Lorenzo y el equipo 'Copi Sport' hicieron un nuevo e interesante test antes de su estreno el próximo sábado (Santa Brígida) en el Regional de Rallyes

No hubo 'Racing Day' en el tramo de 'La Concepción' (como DIARIO DE AVISOS informó ayer se suspendió por falta de inscritos el tramo de pruebas previsto en el municipio de Adeje) pero sí 'Copi Day'. Y es que el equipo 'Copi Sport' que dirige Fernando 'Copi' Capdevila utilizó la pista del circuito del Karting Club Tenerife para realizar la segunda toma de contacto de su joven piloto, Marco Lorenzo, con el recientemente adquirido Porsche 911 GT3 ex Sergio Vallejo.

Con la grada del trazado aronero prácticamente llena de aficionados y en medio de un magnífico ambiente racing, Marco Lorenzo realizó unas tres tandas de aproximadamente 10 minutos, la primera llevando al lado derecho del 911 GT3 a su copiloto, Néstor Gómez, y las restantes con Christoph Kiessling, propietario del Siam Park, y su novia, respectivamente, que disfrutaron al máximo de las evoluciones de los más de 400CV del Porsche en la pista de karting.

Lorenzo, vuelta a vuelta, fue incrementando el régimen de revoluciones del potentísimo motor del espectacular vehículo que la pasada temporada 2009 se proclamara campeón de España de Rallyes de Asfalto en las manos del gallego Sergio Vallejo, aprovechando las zonas 'reviradas' del circuito de karting para aprender a cogerle el tacto al sensible accionamiento del freno de mano del 911 GT3. Así, los trompos (o 'semitrompos') iniciales lógicos de la falta de adaptación del joven piloto a la potentísima montura dieron paso a un plotaje más afinado y controlado que a modo de derrapadas y 'cruzadas' sirvió de aprendizaje al 'rocky' del equipo 'Copi Sport' antes de su participación el próximo sábado en el Rallye Villa de Santa Brígida, primera prueba del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto 2010 que se disputará en Gran Canaria y cuya inscripción podría rondar el medio centenar de equipos, entre los que está el compañero de equipo en el 'Copi Sport', Alfonso Viera (Ford Focus WRC).

Como ocurriera en la primera toma de contacto del 911 (tramo del Hermano Pedro), las sensaciones fueron buenísimas. Estamos ante todo un 'pata negra'.

Antes del test en el Karting, el 911 GT3 fue presentado en las magníficas instalaciones del Siam Park, patrocinador del proyecto de Marco Lorenzo y que junto con el Loro Parque llevan ya 14 años apoyando al motor. A destacar el sentimiento por el mundo del motor que siente Christoph Kiessling, gran amante de este deporte como el mismo dijo durante el acto de presentación. Fernando 'Copi' Capdevila dijo que Marco hará ocho rallyes del Regional (Santa Brígida, Norte, Gran Canaria, Granadilla, Adeje, Isla Bonita, Tenerife y Maspalomas), añadiendo que al 911 (en motorchicharero.com hay más datos y fotos) sólo se le han hecho "ajustes de suspensión y revisión del sistema eléctrico" y que "no habrá órdenes de equipo" entre Lorenzo (que prometió máximo trabajo y esfuerzo) y el destacado piloto y mejor persona, Alfonso Viera". Y es que Copi Capdevila fue tajante al asegurar que "no habrá en ningún momento órdenes de equipo si Marco o Alfonso lo necesitaran. Aunque son dos pilotos encuadrados dentro del Copi Sport, cada uno tiene sus intereses deportivos y comerciales particulares".

Por su parte, tanto Marco Lorenzo como Néstor Gómez coincidieron en afirmar que el objetivo es hacer podio dentro del certamen regional, pero lo que sí prometemos es luchar y trabajar al máximo". Desde luego y a pesar de que Marco reconoció sentirse un 'piloto privilegiado' por haber podido pilotar grandes vehículos, ambos han comenzado con humildad y, eso, es muy importante y ejemplarizante. ¡Mucha suerte, amigos!