

Trofeo Pirelli Top Ten, ¿en Canarias?

Pirelli, suministradora de neumáticos en el Mundial, podría entrar, de llegarse a buen puerto las negociaciones que se mantienen, como patrocinador en el automovilismo canario, según adelantó en el programa 'MotorChicharrero' de Onda Joven-El Rosario (miércoles de 13.30 a 15 horas y jueves de 21 a 22.30 en la FM 103.6) nuestro compañero de MM Radio-Sobre Ruedas (90.6), Cecilio Delgado. Pirelli vuelve a tener esta temporada 2010 una fuerte presencia en España y más concretamente en los rallyes del campeonato gallego, pues va a celebrarse el denominado 'Trofeo Pirelli Top Ten Driver', competición dentro de las nueve pruebas del campeonato gallego, siendo los vehículos participantes Mitsubishi, concretamente cualquiera de las versiones del 'Lancer Evolution' incluidos los que han perdido homologación, caso del Evo VI y anteriores. La preparación de los mismos se ciñe a lo que la norma FIA de grupo N y el apartado técnico se encomienda al afamado preparador Roberto Méndez. Los inscritos utilizarán los Pirelli Pzero WRC en sus diferentes compuestos: DH-duro o DS-blando. No se pierdan hoy el programa de 'MotorChicharrero' de Onda Joven (miércoles 17 de febrero).

Así es el Trofeo Pirelli en Galicia.

¿Qué coches compiten?

Esta competición va a tener como ámbito las nueve pruebas del campeonato gallego, y los vehículos participantes serán Mitsubishi. Concretamente podrá participar cualquiera de las versiones del popular "Lancer Evolution" que han salido al mercado en los últimos años, y que han ido convirtiendo al modelo nipón en uno de los coches de rali más exitosos de todos los tiempos, a lo largo de todo el mundo.

Si bien se permite la participación de todos los "Lancer" (incluidos aquellos que han perdido homologación, caso del Evo VI y anteriores), la preparación de los mismos se ciñe a lo que la norma FIA especifica como "grupo N". La supervisión de que se cumpla el reglamento en el apartado técnico se ha encomendado al afamado

preparador Roberto Méndez, especializado desde hace unos años en el montaje y mantenimiento de vehículos Mitsubishi, desde la empresa RMC.

Neumáticos “del Mundial”

Todos los equipos inscritos en esta competición emplean los mismos neumáticos, concretamente el Pirelli

Pzero WRC, que se emplea en las pruebas de asfalto del Campeonato del Mundo, y que tiene la particularidad de ser un neumático con dibujo único tanto para seco como para mojado (si bien en caso de lluvia extrema, se ofrece la posibilidad de tallar surcos adicionales).

Lo que sí podrá variar en la elección de neumático de cada piloto será el compuesto, pudiendo optar por el DH (duro) o el DS (blando). Hay que recordar que en las pruebas del campeonato gallego se permite equipar cinco ruedas (cuatro montadas más una de repuesto) en el coche, y éstas sólo pueden ser reemplazadas en el parque de asistencia, por el que los coches pasan antes de cada sector.

Seis inscritos en el Rally Comarca da Ulloa

Media docena de equipos están inscritos en la primera prueba del año dentro del trofeo patrocinado por Pirelli y Driver. Sobresale a priori como favorito el nombre de Alberto Meira (vigente Campeón de grupo N y subcampeón absoluto, este año con un Evo X), si bien es cierto que no se debe en absoluto subestimar a gente de la talla de Rodrigo Rodríguez (Campeón del Volante RACC 2008, y que ahora estrenará un flamante Evo X) o Álex Pais (que estrenó el año pasado un Evo IX con el que brilló en la última cita del año). Completan la nómina de pilotos el experimentado y espectacular Javier Cousiño (Evo IX) así como dos pilotos que tendrán aquí el estreno de sus respectivos coches: El lucense Yago Varela (Evo IX) y el pontevedrés Andrés Cal (Evo X)