

El sábado 23 de enero, se disputó en las instalaciones de la escudería Valle de Las Mercedes, la primera prueba puntuable del campeonato de montaña. Dicha prueba estuvo fenomenalmente organizada, y se disputó en un bonito trazado, con buen grip y perfectamente limpio.

Aunque a priori, el trazado de la prueba podría presuponer que era algo lento por su sinuosidad y por la ausencia de grandes rectas, no lo fue tanto, pues el ritmo que se imprimió en su largo recorrido fue alto, con lo que el paso de los vehículos daba muestras de que los llamados a estar en puestos altos de la clasificación, harían registros espectaculares.

En lo que a lo meramente deportivo se refiere, destacar la bonita pugna que se vivió, no solo para dirimir quien sería el vencedor de la prueba, sino también los particulares duelos que se vivieron en los distintos grupos.

Así de este modo el triunfo en la general era para Víctor Pérez, que haciendo gala de un pilotaje sobresaliente y con un Peugeot 205 T 16 del grupo B, que funcionó a la perfección, se imponía en la prueba marcando su mejor registro en la última ascensión, donde pulverizó el crono para evitar que sus más inmediatos perseguidores pudieran rebajar su registro o como mínimo ponérselo muy pero que muy difícil. De esta manera también, se adjudicó el primer puesto en su grupo.

Segundo clasificado acabaría Roberto Pérez que con su Honda Speec del grupo C, realizó una espectacular carrera, de echo estuvo a punto de llevarse el gato al agua hasta que un error de pilotaje en la última ascensión, donde se lo jugaba todo, dio al traste con sus aspiraciones,. No obstante le valió para asegurarse el segundo cajón de podium y ser el más rápido dentro de su grupo.

Tercer clasificado, cerrando el podium, fenomenal también, sería Aday Campos que con su Barqueta Lamborghini, pugno duramente con sus antecesores, incluso tuvo contra las cuerdas a “Robertito” que se veía superado en la primera de las ascensiones, pero la fatalidad hizo que Aday no pudiera rebajar su tiempo de la primera manga oficial. Aun así le sirvió para mantenerse en el podium y ser segundo clasificado en el grupo C.

Por grupos las cosas quedarían de la siguiente manera.

En el grupo C y tras los ya citados Roberto y Aday, se situaría Aborac Blanco, que pese a dar síntomas de poder estar más en la pelea desde un principio, con un mejor registro en entrenamientos, no pudo encontrar la fórmula para mejorar sus registros, pese a ello cuajó una gran actuación siendo cuarto clasificado de la general.

En el grupo B después del ya citado Víctor Pérez, se situó en segunda posición Carlos Lobato, con Ferrari 360 que mantuvo un espectacular duelo con David Santos, con Ford RS 200, que a la postre sería Tercero, ambos realizaron una buena carrera aunque plagada de incidentes o pequeños errores de conducción que les hacía tener que exprimir mejor sus monturas. Así acabarían a escasas décimas el uno del otro y les catapultaría a conseguir meritoriamente el quinto y sexto puesto en la general.

En el grupo WRC se vivió otro de los duelos interesantes de la jornada, pues tanto Manuel Báez “Pololo” como Jesús Negrín, se disputaron el primer puesto de su grupo a la décima, y aunque alternaron registros entre las dos mangas oficiales, el que obtuvo “pololo” en la primera, le valió para hacerse con el liderato con un Ferrari 360 que funcionó a la perfección. Jesús pilotando un Subaru Impreza, se conformó con un meritorio segundo puesto muy luchado. Tercero sería Víctor Manuel, algo más

descolgado, pues aun no a cogido el filing a su potente Peugeot 307, y eso le resto confianza a la hora de afrontar la rampa.

En el grupo A, se produciría otro interesante duelo, protagonizado entre Abraham Báez y César Barreto, primero y segundo a la postre. Abraham realizo una buena carrera, aunque no en el estilo que nos tenia acostumbrados con el Ferrari 360 Módena, y cometió algunos errores que pusieron más expectación al final de la prueba, puesto que César en el estreno de su flamante Porsche 977 GT3 fue experimentando una mejoría en cada ascensión, aunque al final no fue suficiente. Tercera se situó de manera excepcional Nuria Sosa, que llevo magistralmente su Ferrari 360 Módena en cada pasada por el recorrido de la prueba, consiguiendo unos muy buenos cronos que le valieron para entrar en un merecido podium.

El grupo SUPER N fue coto cerrado de Darío Quintero, y aunque en la primera manga oficial solo supero al que a la postre fue segundo, Mito Marrero, por escasas décimas, debido en parte a algún error a la hora de negociar puntos del trazado, saco a relucir su gran pilotaje y llevo su Peugeot 207 al límite para pulverizar su crono en la segunda manga. Por su parte Mito, también con Peugeot 207, aunque lo intento no pudo mejorar en demasía su crono en la segunda manga, quizás perjudicado por no salir en entrenamientos, por llegar tarde, pero no le impidió realizar una gran actuación. Tercero, bastante más alejado del crono de sus predecesores, quedo David Velazquez, que no pudo hacer más, por las limitaciones de su Ford Fiesta.

En lo que se refiere al grupo N, Iriome Hernández no tuvo especiales problemas para imponer su Porsche 977 GT3, y ganar con comodidad su grupo. La lucha se centro en ver quien se hacia con las dos plazas de podium restantes, y fueron dos féminas, las que se las disputaron, Raquel Martín y Patricia Padrón, ambas con Ferrari 360 Módena. En un principio fue Patricia la que impuso un gran ritmo imponiéndose en la primera manga oficial. Pero en la segunda, como si se hubiera reservado para el final, Raquel bajo su registro considerablemente con lo que se hacia acreedora de la segunda plaza. Por su parte Patricia no pudo mejorar su anterior registro con lo que se conformo con un no menos meritorio tercer cajón de un podium muy trabajado.

La prueba, que en las postrimerías concluyo con el verificaje de los vehículos que coparon los diversos pódiums, no deparó ninguna sorpresa desagradable, con lo que se finalizo de manera brillante, y con agilidad y prontitud se dispuso la tradicional entrega de trofeos. En definitiva una fría tarde de invierno, pero con el calor de ese grupo maravilloso de gente que ama el slot y disfruta compartiendo un rato con los amigos, divirtiéndose y compitiendo sanamente.

DESDE LA ESCUDERIA DE SLOT VALLE DE LAS MERCEDES, GRACIAS A TODOS LOS PARTICIPANTES Y A AQUELLOS QUE NOS VISITARON PARA COMPARTIR Y DISFRUTAR CON NOSOTROS, UNA TARDE DE CARRERAS.