

## **Automovilismo.**

### **Escudería Maxo Sport. Fuerteventura.**

#### **NOTA INFORMATIVA.**



El pasado sábado, 30 de Enero de 2010, se celebró en Las Palmas de Gran Canaria la Asamblea General Ordinaria de la Federación Canaria de Automovilismo con sus respectivos puntos de presupuestos, memoria anual de 2009, prescripciones comunes de la F. C. A. para el 2010; Campeonatos de Canarias; Calendario deportivo y ruegos y preguntas.

Llegados al punto número seis y cuando se iba a debatir el Reglamento del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra 2010 el Presidente de la Federación Canaria, don Carlos Gaztañaga, dio lectura a una carta entregada previamente por Don Antonio Ponce Anguita que, en representación de trece pilotos que corren en la modalidad de tierra querían hacer llegar su malestar con la Escudería Maxo Sport y la organización de los rallyes que habitualmente se celebran en Fuerteventura, previa petición de que no se leyeran los nombres de los firmantes de la carta ante el temor de posibles represalias. Una vez leída y ante la gravedad de los argumentos esgrimidos se solicitó la identidad de los promotores por parte del representante de la Escudería Maxo Sport, petición avalada por los miembros de la Asamblea que apoyaron la identificación de los pilotos y que por la isla de Fuerteventura resultaron ser los pilotos Javier Fránquiz Rodríguez, Aníbal Hernández Acosta, Gustavo Sosa Espinel y Juan Carlos Tadeo López y en calidad de copilotos Orlando Araya De León y Raúl Díaz Hernández mientras que por la isla de Gran Canaria los navegantes fueron Manuel Rodríguez, Yessica Luzardo Aguiar, Yeray Díaz Rodríguez y Rogelio Peñate López mientras que los pilotos fueron José Cazorla León (Sene Cazorla), Julio Luaces Di Varona e Iván Guerra Pérez teniendo este último la caballerosidad y el honor de saber rectificar a tiempo y enviar a la Escudería Maxo Sport una carta donde confirmaba que no era su intención dañar a este colectivo ni a Fuerteventura ni que fue debidamente informado en ningún momento del lugar donde se iba a presentar y manipular dicho escrito. Ante la enmarañada red de mentiras firmadas por estos dudosos personajes de aquí en

adelante para la Escudería Maxo Sport, queremos hacer llegar a todos los aficionados de Fuerteventura en primer lugar, a todos los equipos participantes de otras islas que participan en nuestras pruebas, a los sponsors e instituciones oficiales que nos han apoyado, a los medios informativos que se han hecho eco de nuestras pruebas desde hace tanto tiempo y a la opinión pública en general la siguiente nota informativa con el fin de depurar responsabilidades y descubrir los intereses ocultos de algunos que no les importa poner en entredicho el buen nombre de esta entidad deportiva que desde hace ya veinte años lleva organizando todas las pruebas de automovilismo deportivo en la isla. Que no todo lo que se organiza en la vida es perfecto ya lo sabemos y que todo en la vida es susceptible de mejora es indudable y que nos lo digan a nosotros que hemos luchado con unos presupuestos ajustadísimos pero intentando dar el mejor servicio a este deporte que sufrimos y disfrutamos pero de ahí a llegar a afirmar lo que se dice en la carta media un abismo. Y no nos vamos a empeñar en desmontar los argumentos expuestos porque se caen solos. Y vamos a poner un pequeño ejemplo que salta a la vista y todos los que estamos en este mundillo sabemos. Dicen que los tramos cronometrados se realizan sin montar las pancartas. Las mentiras, que en este caso llega a la consideración de calumnia, tienen las patitas muy cortas. Y explicamos el clarividente caso. En una ocasión y cuando se celebraba el Rallye de Antigua de la temporada pasada el jefe de tramo tomó la decisión de quitar y poner en el suelo la pancarta de Control Horario de un tramo cronometrado, legítima y reglamentada decisión tomada con el fin de neutralizar el control y recuperar el tiempo perdido y meter en cintura la prueba ante los problemas surgidos en un reagrupamiento. Indudablemente la ignorancia es atrevida y si no se conocen los Reglamentos no se pueden quejar y menos denunciar lo que está bien hecho así que difícilmente se puede dar crédito a los denunciantes. ¿Cómo van a hacer creer que después de veinte años de estar montando los tramos, poniendo los hierros de las pancartas y siendo riguroso objetivo de control por parte de los Jefes de tramos y cronometradores respectivos se puedan afirmar tamañas barbaridades? ¿No se dan cuenta que con esas afirmaciones tan viles el descrédito total y absoluto es para el que denuncia? Y si esa competencia concreta corresponde a los comisarios deportivos ¿dónde está el acta que lo denuncia? Y no vamos a seguir demostrando argumentos pueriles entresacados del contexto con el objetivo de dividir y vencerás. Todo lo que se afirma en esta burda maniobra es una orquestada campaña de descrédito de los mercaderes de turno que quieren que la Escudería Maxo Sport ceda el testigo gratuitamente a otra entidad organizadora y someter a sus dictados a los participantes de la tierra y no estamos dispuestos a consentirlo. Después de veinte años trabajando, habiendo organizado más de sesenta rallyes de tierra

en la isla, veinte campeonatos de rallyes de Fuerteventura, doce campeonatos de circuitos, haber gestionado la creación de cuatro circuitos en la isla, diecinueve Cenas del Motor seguidas, organizar anualmente siete pruebas de las cuales tres son de categoría regional, cursos de cronometradores, comisarios de ruta y de copilotos para nuestros socios y crear una extensa cultura de rallyes tanto para los participantes como para la entendida afición majorera no tenemos que descubrir ni justificar nada de nada. Que seis majoreros se hayan compinchado con otros individuos de Las Palmas para denunciar ante los máximos responsables del automovilismo canario y ante todos los presidentes de federaciones, entidades organizativas y medios de prensa especializados del archipiélago presentes en un juicio sumarísimo a la isla de Fuerteventura, a la Escudería Maxo Sport, al buen nombre de este deporte en la isla después de veinte años y con el ejemplar servicio ofrecido por esta organización es de juzgado de guardia mereciendo nuestro más enérgico rechazo y repulsa a estos Viriatos ante la venta del patrimonio deportivo majorero en automovilismo a otros interesados que jamás serán bien recibidos en la isla. ¿Y quien les ha dado la patente y la representación de nuestra organización deportiva a estos traidores al servicio de espúreos y evidentes intereses que quieren pasar por encima de esta entidad y este colectivo y por encima de Fuerteventura y de todos los majoreros cuando se les ha dado de comer organizativamente



hablando durante tantos años y cuando se han beneficiado tanto de nuestro esfuerzo y dedicación? ¿Es de buenos majoreros denunciarnos ante toda Canarias y reírse de Fuerteventura de la forma más vil y abyecta? Todos nos conocemos en esta isla y sabemos que el plan de mentiras, medias verdades y falsedades urdido con tan mala fe no llegará a buen puerto. Esta Escudería, que desde 1989 cuenta con el apoyo de la Consejería de Deportes del Cabildo de Fuerteventura y, unas veces más y otras menos, con la colaboración de todos los ayuntamientos de la isla en los cuales hemos organizado pruebas así como importantísimas firmas comerciales como Unelco pasando por Flick Comercial y Maquinaria, Centro Auto; Fuertwagen; Kía; Rahn Japón Motor; Naviera Armas; MK Rotulaciones y un sinfín de empresas que en determinados momentos y cuando las circunstancias lo permitían han estado al lado del automovilismo majorero no se merecen que se les diga que están equivocados, que han hecho una mala inversión y que han apoyado algo que es un desastre total. Ni se les cree ni se les creerá. La responsabilidad, el trabajo, la dedicación, la

información, el buen hacer y nuestra positiva actitud han sido un referente desde hace ya muchos años y hay que observar como los Campeones de España de Tierra conejeros, muchísimos campeones de Canarias de Rallyes de tierra que han sabido defender con personalidad e inteligencia los intereses de la modalidad de rallyes de tierra y muchísimos participantes han declinado la firma, han dicho no a ese interesado, manipulado y tergiversado escrito porque el único objetivo final es crear una gravísima división en una modalidad que lo que necesita son precisamente apoyos y adhesiones, gente con ganas de trabajar y organizar y no críticas de tal malaje porque, a los hechos nos remitimos, con una sola reflexión veremos cuantas pruebas de rallyes y campeonatos de tierra existen en el Archipiélago canario. Agradecemos el extenso apoyo obtenido de todos los miembros de esta Escudería ante el estupor causado por estos amigos de lo ajeno que quieren manchar y ensuciar el buen nombre de la Escudería Maxo Sport que desde hace tantos años rige los destinos del automovilismo deportivo y si algunos clubes deportivos millonarios quieren organizar que lo hagan pero sin el sobresalto causado con su primera prueba que tuvo a la isla en vilo durante un mes y eso que contaba con un presupuesto que triplicaba al de esta entidad para siete pruebas y la cena del motor. La varita de medir se queda corta y para criticar a esta entidad primero hay que organizar y demostrar que se tiene el necesario espíritu de sacrificio, colaboración y esfuerzo demostrando que se sabe y recordando el refrán de a Dios rogando y con el mazo dando y emular también el recordado lema de San Benito, ora et labora, reza y trabaja, que aquí ha sido cambiado y es critica que el trabajo nos lo vienen a hacer los de fuera. Toda la vida criticando a los canariones y ahora se les apoya públicamente para que vengan a darnos lecciones en algo que todo el mundo sabe como lo hacemos en Fuerteventura y han apoyado ciegamente. Nuestras revistas de rallyes, nuestros libros de resultados, nuestros trofeos para todos los que participan en las pruebas, nuestros circuitos, nuestras reglamentaciones y las mejoras debatidas y estudiadas en la escudería y que han servido para que todos los canarios se favorezcan del superrallye, nuestros campeonatos, nuestros maravillosos tramos de tierra arreglados con el esfuerzo de la maquinaria del cabildo y ayuntamientos, la buena predisposición de todos los que conformamos esta organización, desde el personal que se traslada desde Gran Canaria como oficiales de las pruebas hasta nuestro personal significado en médicos, grúas, ambulancias, comisarios de ruta, cronometradores y, nunca olvidarse, del esfuerzo de los que nos marcan los tramos pegando hierros y poniendo cintas hasta altas horas de la madrugada, superando los contratiempos del opositor de turno que se nos lleva los hierros y hay que reemprender la labor el día siguiente con un esfuerzo y sacrificio sin límites para que todo esté en su sitio y vengan

después denunciando los visionarios aventajados que había un cruce en su calenturienta y perversa mente que no estaba señalado. ¿Estos individuos cómo pueden ser tan irresponsables participando en nuestras alocadas si no estaban las medidas de seguridad correspondientes? ¿Son estos los que nos deben dar lecciones y tienen los avales necesarios de los participantes no solo mayoreros sino canarios para criticar a Fuerteventura y a la Escudería Maxo Sport con el urdido intento de dejarnos en pañales? Zapatero a tus zapatos y cuando veamos lo que organizan estos cuatro tomaremos buena medida pero, por favor, que no sea con el ejemplo de la primera prueba que constituyó un bajón imposible de superar. El tiempo pondrá a cada uno en su sitio y a pesar de las artimañas y la encerrona orquestada se sabrán todas las verdades y cuando llegue el momento oportuno solicitaremos una rectificación pública de los que atentaron contra nuestro honor y vergüenza deportiva porque las actas que realizan los comisarios deportivos que para algo están y habrá que leerlas y asumir las responsabilidades. Una institución oficial tiene que regirse por los informes de sus responsables y no por la emboscada de unos interesados en una acción desleal y premeditada que se salta a la torera los principios más elementales de cortesía, urbanidad y rigor ya que todos los hechos acaecidos no han sido producto ni de la inocencia ni el azar sino de una acción premeditada, organizada y apoyada por quienes sabemos y, tarde o temprano, el tiempo dará o quitará razones y todo saldrá a la luz identificándose y denunciándose a sus oportunistas autores.

Puerto del Rosario, a 9 de Febrero de 2010.

LOS PILOTOS, COPILOTOS, CRONOMETRADORES, COMISARIOS DE RUTA, PERSONAL DE ORGANIZACIÓN Y SOCIOS DE LA ESCUDERÍA MAXO SPORT. PUERTO DEL ROSARIO. FUERTEVENTURA.

