

DISA-COPI SPORT TEMPORADA 2021



- **Pilotos**
- **Vehículos**
- **Programas**



Equipo: SENIOR

PROGRAMA: Campeonato Regional de Rallys

Debido los recientes cambios aprobados por la Asamblea de la FCA, como el incremento del número de pruebas puntuables y la asignación de nuevos coeficientes a los rallys puntuables, solo podemos afirmar que el equipo participará nuevamente con Enrique Cruz y Yeray Mújica a bordo del Ford Fiesta Rally2, y con el objetivo de intentar renovar el título conseguido en 2020.

PILOTO: Enrique Cruz (TFE.- 1986)

Comienza su actividad deportiva en 1996 en la modalidad de Karting, proclamándose Campeón de España, para debutar en Montaña en 2006, siendo Campeón de categoría C2.

Tras su incorporación a Copi Sport en 2009 y tras tres años de rodaje a bordo de sendos Ford Fiesta, pasó a pilotar el Porsche 911 GT3 proclamándose Campeón regional de Montaña en 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016, los últimos con el novedoso Porsche 911 de AutoGas.

Paralelamente, consiguió también el título de Rallyes en 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 y en 2020, ya con el nuevo Ford Fiesta Rally2.

COPILOTO: Yeray Mujica (G.C.-1978)

Debuta en el año 2000, logrando su primera victoria absoluta en 2003 en el Rallye Isla Bonita, además del sub-campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto.

En 2014 se incorpora al equipo de la Escuela de pilotos DISA Copi Sport y queda Campeón de Canarias de Rallyes de Asfalto de la categoría 3 y de la categoría 4 en 2016, para pasar en 2017 al coche de E. Cruz y lograr los títulos absolutos de Canarias de copilotos en 2017, 2018, 2019 y 2020.

También se involucró activamente en la formación de todos los ganadores de la promoción de la Escuela de pilotos DISA COPI SPORT.

FORD FIESTA Rally2: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

M-Sport ha desarrollado el vehículo Rally2 basado en el Ford Fiesta ST Line, con el que han conseguido notables éxitos, presentando inicialmente el nuevo Fiesta R5 EVO 2, tras 12 meses trabajando estrechamente con Ford Motor Company para posteriormente homologarlo en la categoría Rally2.



MOTOR: M-Sport evolucionado 1.6 Turbo. Inyección directa, regulada por FIA restrictor 32mm, respuesta y manejabilidad mejorada de acuerdo con regulaciones Rally2.

POTENCIA: 290 BHP @ 4000RPM. PAR 475 Nm @ 4000rpm.

TRANSMISION: Caja de cambios 5 velocidades secuencial Sadev acoplada a las unidades diferencial delantero, trasero y desconexión embrague situada en el freno de mano.

SUSPENSION: Delantera y trasera Sistema McPherson con amortiguadores rediseñados de 3 vías con cuerpos de aluminio, 3 vías de regulación. Barra estabilizadora delantera y trasera.

DIRECCIÓN: Asistida hidráulica de piñón y cremallera.

FRENOS: Pinzas delanteras y trasera Brembo de 4 pistones. Asfalto 355 x 32mm internamente ventilados. Caja pedal de freno Brembo hecha a medida.

RUEDAS: Asfalto 8 x 18" con neumáticos Michelin.

CARROCERIA: Diseñada a medida por M-Sport cumpliendo las regulaciones antivuelco 2019. Carrocería ensanchada y torretas de suspensión reforzadas.

SISTEMA DE GASOLINA: Depósito hecho a medida ATL 80 ltr.

ELECTRONICA: Life Racing F88 ECU con código de control mejorado y unidad única PDUX4 con estrategias inteligentes de control.

MEDIDAS: LONGITUD 2065MM, ANCHO 1820MM, PESO 1230KG.

EQUIPO Junior-MM22

PROGRAMA: Campeonato Regional de Rallyes

Dentro del programa femenino iniciado en 2020, la ganadora de la Beca MM22, Arminda Falcón, pasará este año a pilotar el Ford Fiesta Rally4 que llevara Raúl Capdevila la temporada pasada. Hereda Arminda en este segundo año de formación tanto vehículo como acompañante, ya que será David Rivero quien ejerza las funciones de copiloto en 2021. El número de pruebas y su elección, al igual que en el caso del equipo Senior se irá definiendo en función de los resultados obtenidos.

PILOTO: Arminda Falcón (GC-1988)

Esta joven natural de Las Palmas de Gran Canaria, se mueve desde pequeña en el entorno de las carreras hasta que finalmente se inicia de copiloto en regularidad en 2017. Su experiencia se limita a un par de pruebas de montaña con un Renault 5 GT para hacer manos.

Cuando llega a sus oídos el desarrollo del programa Mujer y Motor 2022, se inscribe y se prepara lo suficiente para ganar la beca de formación en juego y con ello ver que su inalcanzable objetivo deportivo no era una quimera. Tras el periodo de formación inicial, debuta en rallyes y desarrolla su primera temporada con 5 participaciones y mostrando un buen nivel de adaptación.

COPILOTO: David Rivero (G.C.-1984)

Se inicia en 2006 como cronometrador pasando al puesto de copiloto en 2008 y formándose en el seno de Copi Sport, donde suma dos títulos Autonómicos de Rallyes de la R2, y dos absolutos acompañando a Fernando Capdevila en el Ford Focus WRC en 2012 y 2013

En 2017 debuta en el Campeonato de España de Rallyes para coronarse campeón de la copa nacional Suzuki en 2018 y Campeón de la Peugeot Rally Cup Ibérica en 2019. Compagina sus labores de copiloto con la de Instructor de conducción para el Circuito de Maspalomas.

Tras copilotar la pasada temporada a Raul Capdevila sobre el Ford Fiesta Rally4 en asfalto, pasa este año a desarrollar una labor fundamental de copiloto-maestro en el programa de formación de Arminda Falcón.

FORD FIESTA Rally4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El nuevo Ford Fiesta Rally4 con motor EcoBoost ha sido desarrollado por M-Sport Polonia para facilitar a los jóvenes pilotos su entrada con garantías a los campeonatos europeos ERC, y mundiales del JWRC.



*MOTOR: Turbo alimentado 999cc Tecnología Ford EcoBoost. 12 valvulas, 3 cilindros en línea. Culata de aleación y bloque de acero. Brida de 30 mm FIA.
ELECTRONICA: ECU y pantalla digital Life Racing F88. Sistema Anti-lag 3 niveles. Unidad de distribución de potencia M-Sport.
POTENCIA: 200CV a 6500 RPM. PAR: 290Nm A 4000 RPM*

TRANSMISION: Nueva caja de cambios secuencial Sadev con diferencial de slip limitado. Control electrónico de detención. 3 posibilidades de ajuste de rampa de diferencial (23/57) (27/57) (32/77). Embrague de doble disco AP R.

SUSPENSION: Nuevas suspensiones ajustables Reiger con muelles Eibach. Delanteros de 3 vías, traseros 2 vías. Muelles opcionales (blando/duro). Barra antivuelco opcional.

*FRENOS: Pinzas Alcón. Discos delanteros ventilados AP Racing (Asfalto 310mm). Traseros discos sólidos Alcon 280mm. Freno de mano hidráulico.
DIRECCION: Dirección asistida eléctrica, montada en columna.*

*RUEDAS: OZ Racing – Tierra 6 x 15” / Asfalto 6,5 x 16” / Buje 5 pernos
DIMENSIONES: Longitud 4065mm, distancia entre ejes 2490mm, peso 1080kg.*