

DISA-COPI SPORT TEMPORADA 2020



- Pilotos
- Vehículos
- Programas



Equipo: SENIOR

Programa: Campeonato Regional de Rallyes- Ford Fiesta R5

PILOTO: Enrique Cruz (TFE.- 1986)

Comienza su actividad deportiva en 1996 en la modalidad de Karting, proclamándose Campeón de España, para debutar en Montaña en 2006, siendo Campeón de categoría C2.

Tras su incorporación a Copi Sport en 2009 y tras tres años de rodaje a bordo de sendos Ford Fiesta, pasó a pilotar el Porsche 911 GT3 proclamándose Campeón regional de Montaña en 2012, 2013, 2014, 2015 y 2016, los últimos con el novedoso Porsche 911 de AutoGas.

Paralelamente, consiguió también el título de Rallyes en 2014, 2015, 2016, 2017 y 2018

COPILOTO: Yeray Mujica (G.C.-1978)

Debuta en el año 2000, logrando su primera victoria absoluta en 2003 en el Rallye Isla Bonita, además del sub-campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto.

En 2014 se incorpora al equipo de la Escuela de pilotos DISA Copi Sport y queda Campeón de Canarias de Rallyes de Asfalto de la categoría 3 y de la categoría 4 en 2016, para pasar en 2017 al coche de E. Cruz y lograr los títulos absolutos de Canarias de copilotos en 2017, 2018 y 2019.

También se involucró activamente en la formación de Raúl Capdevila en la modalidad de Slaloms



FORD FIESTA R5 2020 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

M-Sport ha desarrollado el vehículo R5 basado en el Ford Fiesta ST Line, con el que han conseguido notables éxitos, presentando recientemente el nuevo Fiesta R5 EVO 2, tras 12 meses trabajando estrechamente con Ford Motor Company.



MOTOR: M-Sport evolucionado 1.6 Turbo. Inyección directa, regulada por FIA restrictor 32mm, respuesta y manejabilidad mejorada de acuerdo con regulaciones R5.

POTENCIA: 290 BHP @ 4000RPM. PAR 475 Nm @ 4000rpm.

TRANSMISION: Caja de cambios 5 velocidades secuencial Sadev acoplada a las unidades diferencial delantero, trasero y desconexión embrague situada en el freno de mano.

SUSPENSION: Delantera y trasera Sistema McPherson con amortiguadores rediseñados de 3 vías con cuerpos de aluminio, 3 vías de regulación. Barra estabilizadora delantera y trasera.

DIRECCIÓN: Asistida hidráulica de piñón y cremallera.

FRENOS: Pinzas delanteras y trasera Brembo de 4 pistones. Asfalto 355 x 32mm internamente ventilados. Caja pedal de freno Brembo hecha a medida.

RUEDAS: Asfalto 8 x 18" con neumáticos Michelin.

CARROCERIA: Diseñada a medida por M-Sport cumpliendo las regulaciones antivuelco 2019. Carrocería ensanchada y torretas de suspensión reforzadas.

SISTEMA DE GASOLINA: Depósito hecho a medida ATL 80 ltr.

ELECTRONICA: Life Racing F88 ECU con código de control mejorado y unidad única PDUX4 con estrategias inteligentes de control.

MEDIDAS: LONGITUD 2065MM, ANCHO 1820MM, PESO 1230KG.



ESCUELA DE PILOTOS TU CLUB DISA COPI SPORT

Programa: Campeonato Regional de Rallyes - Opel Adam N3

PILOTO: Christian Morales (TF. -1997)

Joven aspirante a piloto, imagina desde pequeño poder correr algún día en rallyes y se inscribe en la Escuela de pilotos Tu Club DISA Copi Sport buscando ver cumplido su sueño. Preparándose concienzudamente, gana la VII Edición de la misma y entra como piloto oficial para la temporada 2020.



Su experiencia en competición es nula, pero su enorme ilusión le hará progresar rápidamente. Un increíble reto para todo el equipo.

COPILOTO: Mario Quintero (TFE.- 1978)

Debuta en el año 2.000 habiendo disputado hasta el momento 88 rallyes con 10 pilotos diferentes. Tras 4 años de formación, se incorpora al equipo Copi Sport en 2005 lo que le otorga los títulos de Campeón Regional del Gr N en 2005 y 2006 así como ambos provinciales. Cierra ciclo en el equipo con el 3º puesto nacional de Gr N.

En 2017 es llamado de vuelta para la formación de los pilotos de la Escuela de pilotos, donde realiza un trabajo increíble en la formación y adiestramiento de los jóvenes pilotos que ganan cada año este fantástico programa.

Programa MM22: Campeonato Regional Rallys–Opel Adam R2



PILOTO: Arminda Falcón (GC-1988)

Esta joven natural de Las Palmas de Gran Canaria, se mueve desde pequeña en el entorno de las carreras hasta que finalmente se inicia de copiloto en regularidad en 2017. Su experiencia se limita a un par de pruebas de montaña con un Renault 5 GT para hacer manos.

Cuando llega a sus oídos el desarrollo del programa Mujer y Motor 22 se inscribe y se prepara lo suficiente para ganar la beca de formación en juego y con ello ver que su inalcanzable objetivo deportivo no era una quimera.

COPILOTO: Rayco Hernández (TFE-1983)

La última incorporación al equipo ha sido este joven tinerfeño, y el motivo del retraso no ha sido otro que la dificultad de lo que se buscaba para el asiento de la derecha de Arminda Falcón, un experto piloto que también tuviera experiencia como copiloto, y lo hemos encontrado. Rayco ha disputado hasta la fecha 95 carreras, de las cuales 49 han sido de copiloto y 44 detrás del volante.

Comenzó como copiloto en 2008 para pasar al año siguiente a debutar como piloto y practicando todas las modalidades posibles como slaloms, rallyes de tierra o de asfalto, y participando por ultimo como piloto de uno de los Adam N3 de la copa Adam DISA Max, tanto en 2017 como 2018.



DISA



OPEL ADAM R2: Especificaciones técnicas

MOTOR: Gasolina, 4 cilindros en línea, Delantero transversal, 1.600 cm³, Inyección indirecta multipunto con gestión electrónica "Bosch", Doble árbol de levas, 4 válvulas y sistema de distribución variable, Potencia máxima: 185 CV (136 kW) a 7.750 rpm Par máximo: 190 Nm a 6.200 rpm



TRANSMISIÓN: Tracción delantera con diferencial autoblocante multidisco, Caja de cambios Manual secuencial "Sadev", de 5 velocidades con grupo corto

BASTIDOR: Suspensión delantera Independiente, McPherson con amortiguadores "Reiger", resortes helicoidales y estabilizadora. Trasera: Semi-independiente, de brazos tirados con amortiguadores Reiger.

FRENOS: Discos delanteros con 310 mm. Pinzas "Brembo" con 4 pistones en el eje delantero. Traseros de 264 mm con pinzas flotantes monopistón. Freno de mano hidráulico

DIMENSIONES: Longitud / anchura / altura: 3.698 / 1.720 / 1.442 mm. Distancia ejes: 2.310 mm. Peso: 1.030 kg



Equipo: JUNIOR

Programa: Campeonato Regional de Rallyes-Ford Fiesta R4

PILOTO: Raúl Capdevila (TF-2001)

Se inicia en 2017 con tan solo 16 años en la única modalidad posible y al mismo tiempo la mejor escuela de conducción, los Slaloms sobre tierra, destacando brillantemente desde la primera carrera hasta terminar Subcampeón de Canarias B5 y como mejor debutante.



Su programa de formación continua en 2018 en el Regional de Velocidad en tierra y Slaloms, además de experimentar en la conducción sobre vehículos 4x4, con un espectacular VW Polo N1, como preparación para 2019 cuando ya pueda participar por edad en rallyes, y es en este año cuando debuta en el Rallye de Puerto del Rosario, marcando un hito histórico al lograr el mejor tiempo absoluto en el primer tramo del primer rallye de su vida.

COPILOTO: David Rivero (G.C.-1984)

Se inicia en 2006 como cronometrador pasando al puesto de copiloto en 2008 formándose en el seno de Copi Sport, donde suma dos títulos Autonómicos de Rallyes de la R2 y dos absolutos acompañando a Fernando Capdevila en el Ford Focus WRC en 2012 y 2013.

En 2017 debuta en el Campeonato de España de Rallyes para coronarse campeón de la copa nacional Suzuki en 2018 y Campeón de la Peugeot Rally Cup Ibérica en 2019. Compagina sus labores de copiloto con la de Instructor de conducción para el Circuito de Maspalomas. En esta importante temporada para Raúl en su debut sobre asfalto es fundamental su labor de copiloto-maestro.

FORD FIESTA R4 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El nuevo Ford Fiesta R4 con motor EcoBoost ha sido desarrollado por M-Sport Polonia para facilitar a los jóvenes pilotos su entrada con garantías a los campeonatos europeos ERC, y mundiales del JWRC.



MOTOR: Turbo alimentado 999cc Tecnología Ford EcoBoost. 12 valvulas, 3 cilindros en línea. Culata de aleación y bloque de acero.

POTENCIA: 210CV a 6500 RPM. **PAR:** 290Nm A 4000 RPM

TRANSMISION: Nueva caja de cambios secuencial Sadev con diferencial de slip limitado. Control electrónico de detención. 3 posibilidades de ajuste de rampa de diferencial (23/57) (27/57) (32/77). Embrague de doble disco AP Racing

SUSPENSION: Nuevas suspensiones ajustables Reiger con muelles Eibach. Delanteros de 3 vías, traseros 2 vías. Muelles opcionales (blando/duro). Barra antivuelco opcional.

FRENOS: Pinzas Alcon. Discos delanteros ventilados AP Racing (Asfalto 310mm). Traseros discos sólidos Alcon 280mm. Freno de mano hidráulico.

DIRECCION: Dirección asistida eléctrica, montada en columna.

RUEDAS: OZ Racing – Tierra 6 x 15" / Asfalto 6,5 x 16" / Buje 5 pernos

ELECTRONICA: ECU y pantalla digital Life Racing F88. Sistema Anti-lag 3 niveles. Unidad de distribución de potencia M-Sport.

DIMENSIONES: Longitud 4065mm, distancia entre ejes 2490mm, peso 1030kg.